

Smappee EV Base Manuel d'installation



Exactitude du document

Les spécifications et les autres informations contenues dans ce document ont fait l'objet d'une vérification attestant qu'elles étaient exactes et complètes au moment de la publication. En raison des améliorations apportées en permanence aux produits, ces informations sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne : smappee.com/downloads

Table des matières

1. Introduction.....	4
2. Consignes de sécurité.....	5
3. Vue d'ensemble de l'EV Base.....	7
4. Préparation de l'installation.....	15
5. Installation et configuration.....	19

1. Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté EV Base, la borne de recharge intelligente pour véhicules électriques, destinée aux entreprises.

Ce manuel d'installation vous explique comment installer l'EV Base. Nous vous recommandons de lire attentivement le contenu de ce manuel, afin de garantir une installation sûre et appropriée et d'activer toutes les fonctions avancées de ce produit.

Assistance

Seuls des électriciens qualifiés ou assimilés sont habilités à installer cette borne de recharge. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre partenaire de maintenance.

Pour accélérer le processus, veuillez à avoir les informations suivantes à portée de main : la référence article et le numéro de série qui se trouvent sur l'étiquette d'identification de la borne de recharge.



Si votre distributeur local ne peut pas vous aider ou si vous avez une suggestion à nous faire, vous pouvez contacter Smappee à l'adresse suivante : **support@smappee.com**

Smappee NV
Evolis 104
8530 Harelbeke
Belgique

2. Consignes de sécurité

2.1. Avertissements et mesures de sécurité

	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>L'utilisation de cette borne de recharge sans les connaissances et compétences nécessaires peut entraîner un risque d'accident grave, voire la mort. Utilisez ce produit uniquement afin d'effectuer des tâches pour lesquelles vous disposez des qualifications et des instructions nécessaires.</p> <p>L'installation ne peut être effectuée que par des électriciens agréés et doit être conforme aux normes de sécurité nationales.</p> <p>Veillez lire et suivre l'intégralité des consignes de sécurité ci-dessous avant l'installation, l'entretien ou l'utilisation de votre EV Base. Une installation, une réparation ou une modification incorrecte peut entraîner un risque pour l'utilisateur et annuler la garantie et notre responsabilité.</p>
---	--

	<p>ATTENTION</p> <p>Risque d'électrocution.</p> <p>Reportez-vous à la documentation fournie lorsque vous voyez ce symbole.</p>
--	---

Veillez respecter les précautions de sécurité suivantes afin d'éviter tout risque de choc électrique, d'incendie ou de blessures :

- Utilisez les outils adéquats, apportez les ressources matérielles suffisantes et prenez les mesures de protection adaptées.
- La borne de recharge, lorsqu'elle est installée correctement, est destinée à être utilisée par des personnes non formées qui souhaitent exclusivement recharger leur véhicule électrique.
- Ne laissez pas les enfants utiliser la borne de recharge.
- Lorsqu'une borne de recharge est en cours d'utilisation, la supervision d'un adulte en cas de présence d'enfants est obligatoire.
- Coupez l'alimentation électrique de votre borne de recharge avant tous travaux d'installation ou de maintenance.
- N'utilisez pas la borne de recharge si le produit est endommagé ou défectueux.
- N'immergez pas la borne de recharge dans l'eau ou tout autre liquide.
- N'exposez pas la borne de recharge à la chaleur, aux flammes ou à un froid extrême.
- Ne tentez pas d'ouvrir, de réparer ou d'entretenir des pièces du produit. Contactez Smappee ou votre partenaire de maintenance pour plus d'informations.
- Utilisez uniquement la borne de recharge dans les conditions d'utilisation spécifiées.
- Lors de la recharge, il convient de dérouler entièrement le câble de recharge et de le brancher au véhicule électrique sans faire de boucles. Ceci permet d'éviter un éventuel risque de surchauffe du câble de recharge.
- Après la recharge, rangez correctement le câble de recharge afin d'éviter qu'une personne ne trébuche en passant. Veillez à éviter tout risque de détérioration du câble de recharge (câble entortillé, compressé ou écrasé par les roues d'un véhicule).
- Ne placez aucun objet sur la borne de recharge.

2.2. Maintenance

- Respectez le programme de maintenance.
- Nettoyez la partie extérieure du produit uniquement à l'aide d'un chiffon propre et sec.
- N'utilisez pas d'agents abrasifs ou de solvants.
- N'effectuez aucun entretien sous la pluie ou lorsque l'humidité ambiante excède 95 %.

2.3. Transport et stockage

- Débranchez l'alimentation électrique avant de retirer la borne de recharge en vue de la transporter ou de la stocker.
- La borne de recharge ne doit être transportée et stockée que dans son emballage d'origine. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dégâts occasionnés à la borne de recharge suite à son transport dans un emballage non standard autre que l'emballage d'origine.
- Stockez la borne de recharge dans un environnement sec, en respectant la plage de températures indiquée dans les spécifications techniques.

3. Vue d'ensemble de l'EV Base

3.1. Modèles

Art. No.	EAN	Description
EVB-2332-B-E	5425036932272	EV Base 3-Phase 2 × 22 kW Prise de recharge
EVB-2332-B-E-B	5425036934184	EV Base Black triphasé 2 × 22 kW Prise de recharge
EVB-2332-BS-E	5425036932753	EV Base Triphasé 2 × 22 kW Prise de recharge avec obturateur
EVB-2332-C5-E	5425036932296	EV Base Triphasé 2 × 22 kW Câble type 2 5m

3.2. Contenu de la boîte



Image 1 : Contenu de la boîte (éléments 6, 7 et 8 uniquement pour l'EV Base avec câbles de recharge fixes)

N°	Quantité	Description
1	1	EV Base
2	4	Ancrages à béton (Ø 12 mm x 100 mm)
3	4	Rondelles M12 (Ø 50 mm)
4	1	Guide d'installation rapide
5	2	Étiquette du QR code
6	2	Câble de recharge
7	2	Presse-étoupe M32
8	2	Colliers de serrage pour soulager la tension

3.3. Fixation de l'orientation

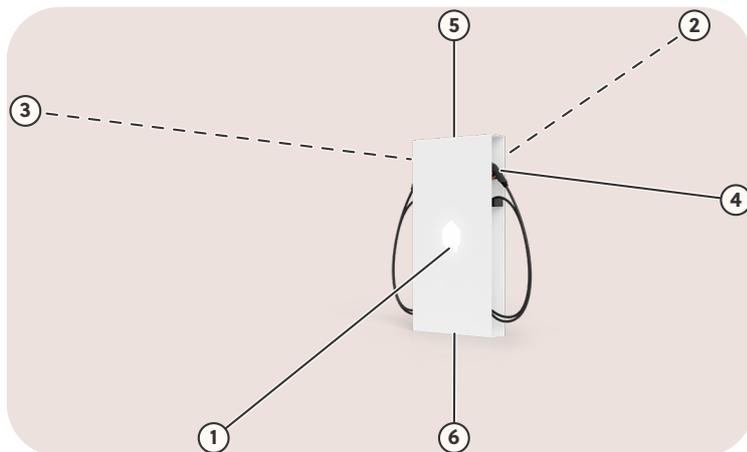


Image 2 : Fixation de l'orientation

Id	Description
1	Avant
2	Arrière
3	Gauche
4	Droite
5	Dessus
6	Dessous

3.4. Étiquette d'identification de l'EV Base

Emplacement de l'étiquette d'identification de l'EV Base

L'étiquette d'identification de votre borne de recharge est située au-dessus du connecteur 1.



Image 3 : Emplacement de l'étiquette d'identification

Contenu de l'étiquette d'identification de l'EV Base

L'étiquette d'identification de votre borne de recharge comporte les informations suivantes.

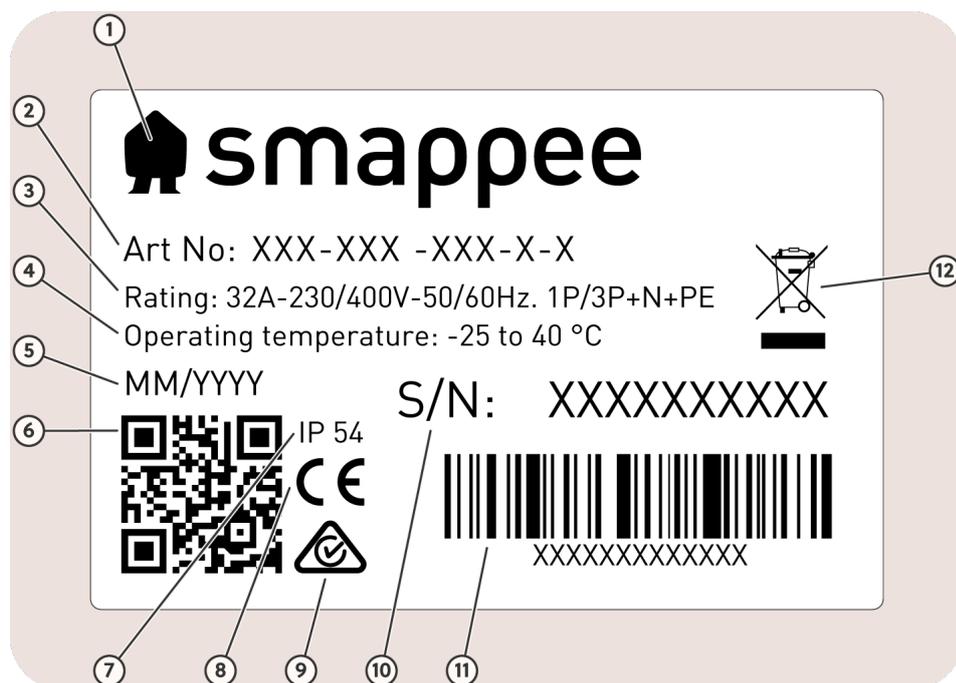


Image 4 : Étiquette d'identification

N°	Description
1	Fabricant
2	Numéro d'article
3	Classement
4	Température de fonctionnement
5	Date de fabrication
6	QR Code à scanner lors de la configuration de la borne de recharge
7	Indice de protection contre la pénétration
8	CE
9	RCM
10	Numéro de série
11	Code EAN
12	Symbole d'élimination des déchets

3.5. Spécifications techniques

Caractéristique	Description
Propriétés physiques	
Dimensions	1200 × 600 × 150 mm
Poids (sans emballage)	Borne de recharge avec prises de recharge : 33 kg Borne de recharge avec prises de recharge avec obturateur : 33 kg Borne de recharge avec câbles : 39,5 kg
Longueur du câble de recharge	2 × 5 m
Raccordement de la ligne d'alimentation	Conducteurs souples jusqu'à 6 mm ² ou conducteurs rigides jusqu'à 10 mm ² .
Stationnaire / mobile	Installation fixe
Design externe	Assemblage fermé
Méthode de fixation	Montage au sol
Caractéristiques techniques	
Puissance nominale maximale par point de recharge	Connexion monophasée : maximum 7,4 kW Connexion triphasée : maximum 22 kW
Mode de recharge	Mode 3 (CEI 61851)
Cas de connexion	Cas A et B (prise de recharge) ou cas C (câble fixe), selon le modèle (CEI 61851)
Mesure	Certifié MID classe B
Protection intégrée contre le courant résiduel	Détection du courant résiduel de fonctionnement nominal : 6 mA DC et 30 mA AC RCD type A
Systèmes d'alimentation pris en charge	TN-C, TN-C-S, TT, IT ¹
Mise à la terre	Système TN : Fil PE Système TT : Électrode de terre installée de manière indépendante < 100 Ohm de résistance à l'étalement Système informatique : connecté à une référence partagée (terre commune) avec d'autres parties métalliques
Tension nominale (U _N)	230/400 VAC
Tension nominale d'isolement (U _i) d'un circuit	500 V
Tension nominale de tenue aux chocs (U _{imp})	4 kV
Fréquence nominale (F _N)	50 Hz / 60 Hz
Courant nominal (I _{na})	32 A

¹ Attention : tous les véhicules électriques ne sont pas compatibles avec le système informatique. Pour une charge de 3×230V, un transformateur de tension peut être nécessaire.

Caractéristique	Description
Courant nominal (I_{nc}) d'un circuit	32 A
Courant nominal de crête (I_{pk})	6 kA
Courant de court-circuit conditionnel nominal (I_{cc})	6 kA
Classification CEM	Classe B
Méthode de connexion	CA, connecté en permanence
Disjoncteur(s) externe(s) requis	2 × 2P (monophasé), 2 × 3P (triphase) ou 2 × 4P (triphase avec neutre). 40 A, type B ou C
Interfaces & Connectivité	
Statut de l'information	LED RVB
Activation de la session	Branchez et chargez, glissez RFID, scannez QR Code, Pay Station en option
Connectivité	Ethernet 100BASE-T
Protocole de communication	OCPP 1.6 JSON, prêt pour la mise à jour vers OCPP 2.0
Certification et normes	
Certifications du produit	CE, ACMA
Normes	CEI 61851-1 (2017), AS/NZS 3820:2020
Environnement	
Matériau du boîtier	Aluminium (structure), Magnelis (plaque avant et plaque arrière)
Couleurs standard du boîtier	RAL 9016 (blanc étoilé), RAL 7021 (gris noir)
Indice de protection	IP 54
Protection mécanique contre les impacts	IK10
Indice de pollution	3
Classe de sécurité électrique	I
Utilisation en veille	Luminosité de la LED 0% : 3 W Luminosité des LED à 100 % : 18 W
Conditions environnementales	Usage intérieur et extérieur
Température de fonctionnement	-25 °C à 40 °C
Température de stockage	- 25 °C à 60 °C
Humidité relative	0 % à 95 %, sans condensation
Altitude d'installation maximale	0 à 2 000 m
Accès	Lieux à accès restreint ou non restreint



REMARQUE

La température de fonctionnement correspond à la température ambiante d'un produit livré dans les couleurs de boîtier par défaut RAL 9016 (blanc étoilé) + RAL 7021 (gris noir). L'exposition directe au soleil peut avoir un effet négatif sur la plage de températures.



REMARQUE

Si le produit est exposé à des températures ambiantes inférieures ou supérieures, l'usage ininterrompu du produit ne peut être garanti. Si les températures dépassent les valeurs maximales, la borne de recharge diminuera automatiquement l'intensité de recharge afin de faire baisser la température interne.

Ceci permet de stabiliser la température interne et de diminuer tout risque d'interruption de transaction involontaire.



REMARQUE

Si le produit est directement exposé au soleil, la gestion automatique de la température pourra se déclencher en dessous de la température ambiante maximale. Par conséquent, évitez si possible d'exposer la borne de recharge à la lumière directe du soleil.



REMARQUE

Lorsque le produit est exposé aux éléments naturels, le boîtier peut être soumis à un vieillissement progressif du matériau, pouvant entraîner une décoloration au cours du temps. Par conséquent, dans la mesure du possible, placez le produit dans un lieu abrité afin d'optimiser la durée de vie des matériaux.

4. Préparation de l'installation

Pour la protection antisurcharge ou l'optimisation de l'autosuffisance, des composants Smappee Infinity supplémentaires doivent être installés pour mesurer le réseau et la production solaire, la batterie ou d'autres compteurs secondaires, le cas échéant.



REMARQUE

Pour plus d'informations, consultez la [Smappee Academy](#).

La première étape consiste à préparer l'installation physique de l'EV Base comme indiqué dans le présent chapitre.

4.1. Prérequis d'installation

- Pour obtenir les autorisations nécessaires, veuillez contacter votre autorité locale concernée.
- Des réglementations locales peuvent s'appliquer et peuvent varier selon votre région ou votre pays.
- Assurez-vous que l'espace autour de la borne de recharge est suffisant, conformément à la norme CEI 60204-1.
- Veillez à ce que la zone d'installation de la borne de recharge soit adaptée en termes d'utilisation et d'aération.
- Veillez à consulter les réglementations locales en matière de câblage afin de choisir la taille des conducteurs, et utilisez uniquement des conducteurs en cuivre.
- Calculez la charge électrique existante afin de connaître l'intensité de fonctionnement maximale pour l'installation de la borne de recharge. L'EV Base possède deux points de recharge qui doivent être alimentés individuellement.



REMARQUE

Grâce à la fonctionnalité Smappee anti-surcharge, vous pouvez utiliser davantage de bornes de recharge ou une intensité de fonctionnement maximale totale supérieure aux propriétés d'installation physique autorisées.

- Le calibre approprié du câble d'alimentation dépend de la puissance nominale et de la distance entre l'armoire compteur et la borne de recharge. La chute de tension ne doit pas excéder 5 %. Il est recommandé de prévoir une chute de tension maximale de 3 %.
- Le calibre maximal des fils pouvant être installés est de 6 mm² pour les conducteurs souples ou de 10 mm² pour les conducteurs rigides.
- Chaque connexion d'alimentation doit être protégée contre les courts-circuits et les surplus de courant à l'aide d'un disjoncteur individuel. Ces disjoncteurs doivent être bipolaires (pour les monophasés), tripolaires (triphases sans neutre) ou tétrapolaires (triphases avec neutre), de courbe B ou C, et avoir un courant nominal de 40 A maximum (ou être conformes aux normes et réglementations locales).
- Assurez-vous que chaque EV Base dispose d'un câble Ethernet pour la connexion à l'internet.
- Acheminez les deux câbles d'alimentation et le câble Ethernet jusqu'à l'endroit où la borne de recharge sera installée.



REMARQUE

Veillez à disposer au moins 60 cm de câble d'alimentation et de câble Ethernet à l'emplacement de l'EV Base, afin de pouvoir la connecter facilement.

4.2. Préparer les fondations de l'EV Base

Mise en contexte

Un sol stable et plat doit être préparé à l'avance, et il convient de prévoir deux câbles d'alimentation et un câble Ethernet. La surface du sol doit être suffisamment résistante pour permettre l'utilisation d'ancrages en béton, et éviter ainsi toute humidité.

Nous recommandons une fondation en béton à hauteur du sol. Cela peut être un sol en béton poli dans un parking ou encore une zone pavée permettant d'installer les bornes de recharge.

Si vous souhaitez une fondation pour chaque EV Base, vous devez procéder comme suit.

Consignes

Procédez comme suit.

1. Faire un trou de fondation suffisamment grand.
La taille nécessaire peut varier en fonction de la nature du sous-sol. Veuillez vous référer aux spécifications techniques de taille et de poids afin de déterminer et de réaliser une base solide pour l'EV Base.
Lors du dimensionnement de la fondation, nous vous conseillons d'effectuer une analyse de capacité de charge statique conformément aux normes applicables.

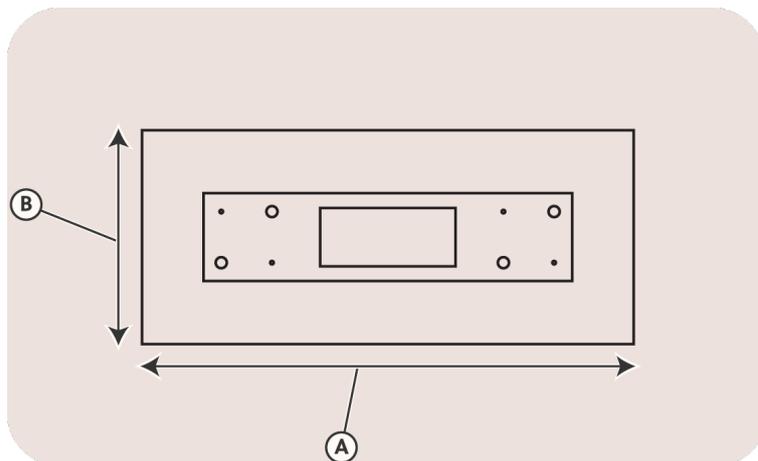


Image 5 : Vue sur les dimensions minimales ($A \times B = 0,80 \text{ m} \times 0,35 \text{ m}$ ou $2,62 \text{ ft} \times 1,15 \text{ ft}$)

2. Acheminez les deux câbles d'alimentation et un câble Ethernet jusqu'à l'emplacement de l'EV Base.

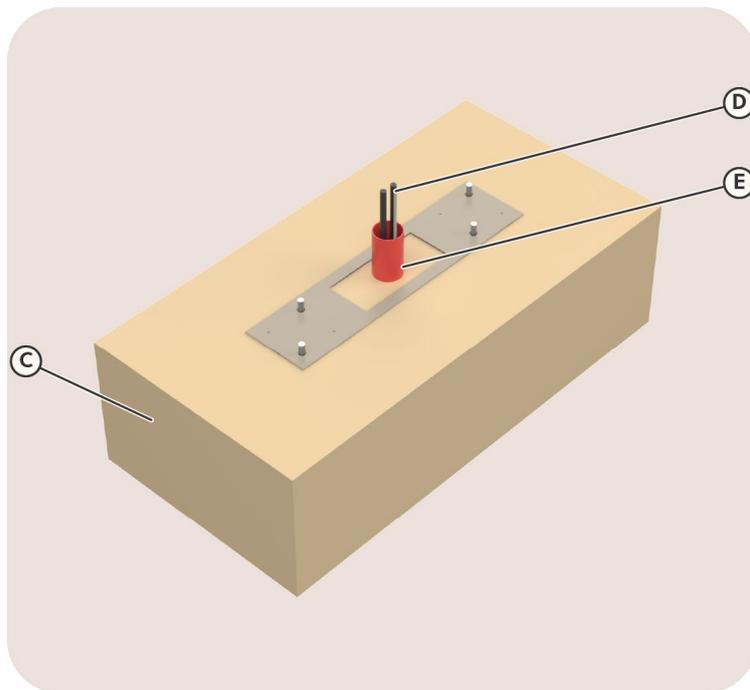


Image 6 : Exemple d'une fondation solide (C), avec des câbles (D) dans un système de conduits flexibles (E)

3. Remplissez le trou de fondation avec du béton.
Attendez que le béton ait séché avant de passer aux prochaines étapes.

4.3. Outils (non fournis)

- Tournevis et tournevis hexagonal de 2,5 mm
- Multimètre et testeur de mise à la terre
- Pince à dénuder et cutter
- Pinces à long bec
- Pince à sertir les embouts (en cas d'utilisation de câbles d'alimentation torsadés)
- Pince à sertir RJ45
- Foret et perceuse de roche diamètre 12 mm
- Clé à douilles de 19 mm avec manche à cliquet
- Marteau

4.4. Accessoires (non fournis)

- Câble réseau Cat 5/6 et deux connecteurs RJ45 pour l'accès à l'internet, minimum Cat5 en fonction de l'environnement
- Câbles d'alimentation
- Embouts (6 mm²), en cas d'utilisation de câbles d'alimentation toronnés ou de réduction de la longueur d'un câble de recharge
- Disjoncteur (maximum 40 A)

5. Installation et configuration



ATTENTION

L'installation doit être effectuée par un professionnel qualifié ayant consulté le présent manuel et travaillant conformément à la norme IEC 60364. Le non-respect de ces critères peut entraîner un risque de blessures graves ou exposer à des situations dangereuses lors des opérations sur le réseau électrique.



ATTENTION

Le système électrique doit être entièrement débranché de toute source d'alimentation avant la réalisation des travaux d'installation ou de maintenance. Veillez à ce qu'il soit impossible de brancher le courant électrique pendant l'installation. Placez des bandes de couleur et des panneaux d'avertissement afin de délimiter la zone de travail. Veillez à interdire l'accès à la zone de travail à toute personne non autorisée.



ATTENTION

La borne de recharge contient des composants électriques pouvant maintenir une charge électrique même après avoir été débranchés. Veuillez attendre au moins 10 secondes après avoir débranché l'appareil avant de commencer les travaux.



ATTENTION

Il convient de ne pas utiliser d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion, ni de rallonges électriques.

La procédure suivante décrit les étapes requises pour l'installation physique de l'EV Base.

1. Préparation de l'EV Base (page 20)
2. Installer la plaque de sol de l'EV Base (page 21)
3. Fixer l'EV Base à la plaque de sol (page 22)
4. Connecter les câbles de recharge (page 23)
5. Connecter l'alimentation électrique de l'EV Base (page 24)
6. Connecter l'EV Base à Internet (page 25)
7. Fixez les étiquettes du QR Code à l'EV Base (page 26)

Après l'installation physique, voici les dernières étapes pour que l'EV Base soit prête à l'emploi :

8. Configurer l'EV Base avec l'application Smappee (page 27)
9. Terminer l'installation de l'EV Base (page 28)

5.1. Préparation de l'EV Base

Mise en contexte

Pour un transport sûr et adapté de l'EV Base :

- La plaque de sol est montée sur l'EV Base
- Les câbles de recharge sont stockés dans l'EV Base avec les accessoires.

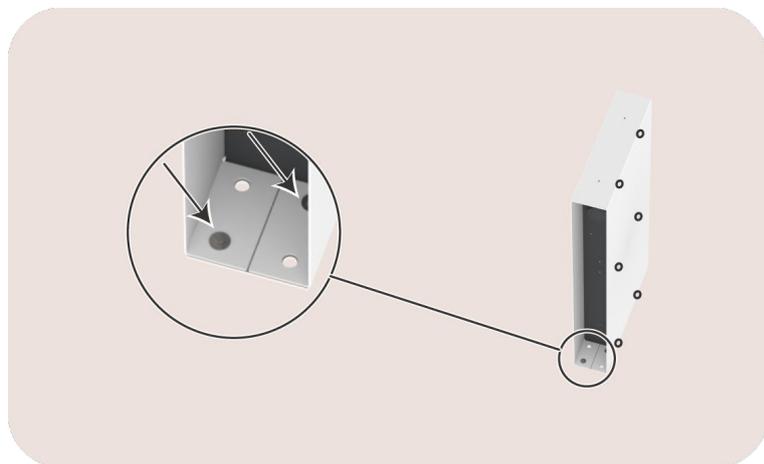


Image 7 : Vue sur les boulons qui maintiennent la plaque de sol et la plaque arrière.

Consignes

Procédez comme suit.

1. Retirez l'emballage en carton.
Pensez à bien conserver cet emballage en carton, car vous pourrez l'utiliser pour conserver en toute sécurité le boîtier externe durant l'installation de l'EV Base.
2. Retirez la plaque de sol.
Dévissez les quatre boulons M6 et les rondelles qui maintiennent la plaque de sol.
Veillez à conserver les boulons pour une utilisation ultérieure.
3. Le cas échéant, retirez les câbles de recharge.
Coupez l'attache de câble qui retient les câbles de recharge à la plaque de sol.
4. Retirez la plaque arrière.
La plaque arrière de l'EV Base est celle qui ne porte pas le logo Smappee.
Utilisez une clé de 2,5 mm pour desserrer les six vis à six pans creux de la plaque arrière.
Placez la plaque en lieu sûr, où elle ne risque pas d'être rayée ou endommagée.
Insérez les vis pour éviter de les perdre.
5. Retirez les accessoires de l'EV Base.

L'EV Base est désormais prête à être installée.

5.2. Installer la plaque de sol de l'EV Base

Mise en contexte

L'EV Base est conçue pour être installée au niveau du sol à l'aide de la plaque de sol.

Consignes

Procédez comme suit.

1. Placez la plaque de sol à l'emplacement de l'EV Base.
Faites passer les deux câbles d'alimentation et le câble Ethernet par l'ouverture centrale de la plaque de sol.
Assurez-vous que l'étiquette sur la plaque de sol, avec la mention « haut », est orientée vers le haut.
2. Percez un trou de 12 mm à une profondeur de 70 mm au milieu d'un trou de 16 mm situé sur la plaque de sol.
Ne percez pas les trous des boulons de 5 mm.

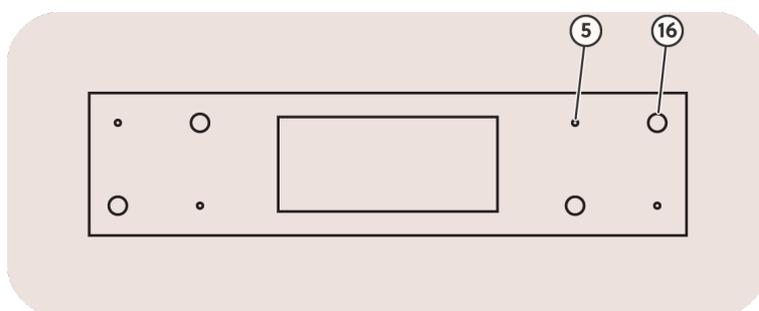


Image 8 : Vue de dessus des trous dans la plaque de sol

3. Placez un ancrage en béton dans un trou.
Vous pouvez l'ancrer chimiquement.
4. Fixez la plaque de sol à la fondation.
Veillez à ce qu'environ 3 cm de fil fileté dépassent du sol.
5. Répétez les étapes 2 et 3 pour les autres trous de 16 mm.
6. Assurez-vous que la plaque de sol est bien nivelée dans les deux sens.

5.3. Fixer l'EV Base à la plaque de sol

Mise en contexte

Les ancrages en béton dans la plaque de sol indiquent la position dans laquelle vous fixez l'EV Base à cette dernière.

Consignes

Procédez comme suit.

1. Positionnez l'EV Base au-dessus de la plaque de sol.
Pour soulever l'EV Base, prévoyez au moins deux personnes.
Veillez à n'écraser aucun câble lorsque vous reposez l'EV Base.
Veillez à ce que l'EV Base soit placée sur les quatre ancrages en béton.
2. Fixez l'EV Base provisoirement.
Placez deux grandes rondelles et écrous sur les ancrages en béton et serrez les écrous manuellement.

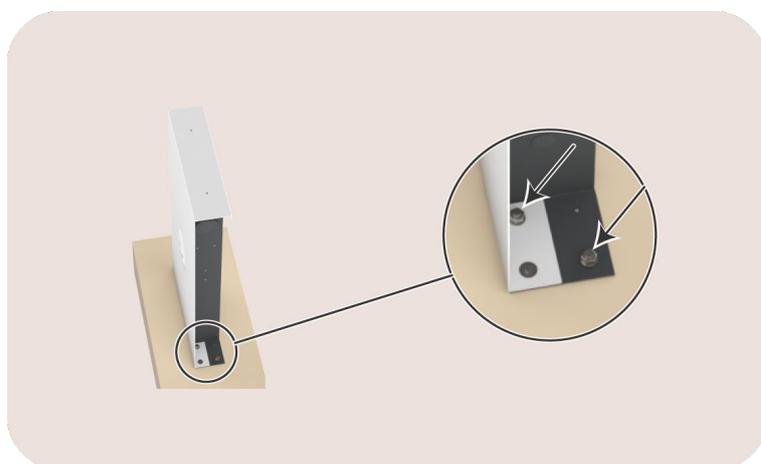


Image 9: Vue sur la plaque frontale



REMARQUE

Ne serrez pas encore les boulons et les écrous.

Les fixations serrées manuellement sont suffisantes pour maintenir la position de l'EV Base pendant l'installation. La fixation finale se fait à la fin de l'installation.

5.4. Connecter les câbles de recharge

Mise en contexte



REMARQUE

Cette section ne s'applique que si l'EV Base est équipée d'un câble de recharge fixe. Si vous avez une variante de prise, allez à Connecter l'alimentation électrique de l'EV Base (page 24).

Consignes

Procédez comme suit.

1. Faites passer le câble de recharge dans le presse-étoupe M32 situé sur le côté de l'EV Base.



Image 10 : Vue sur le presse-étoupe

2. Si nécessaire, réduisez la longueur du câble de recharge. Ajoutez une cosse de câble (non fournie) par fil.
3. Connectez chaque fil au point de connexion correspondant, conformément aux indications de l'étiquette. N'oubliez pas de connecter le fil de données CP du câble de recharge au terminal CP.

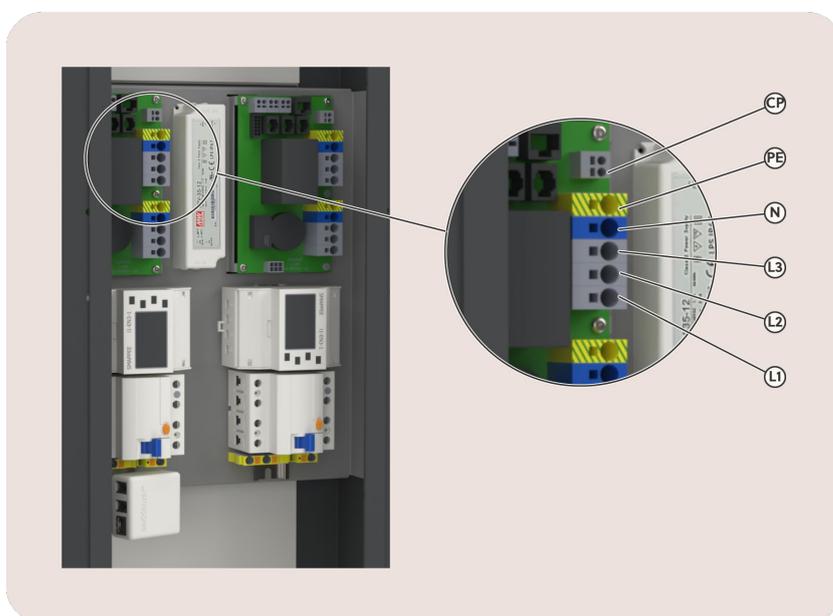


Image 11 : Vue sur les connexions des câbles

4. Serrez le presse-étoupe.
5. Pour soulager la tension, placez le collier de serrage fourni autour du câble de recharge. Serrez-le juste après le presse-étoupe à l'intérieur de la borne de recharge.
6. Répétez les étapes 1 à 5 pour l'autre câble de recharge.

5.5. Connecter l'alimentation électrique de l'EV Base

Mise en contexte

Chaque point de recharge dispose d'une connexion d'alimentation électrique dédiée.

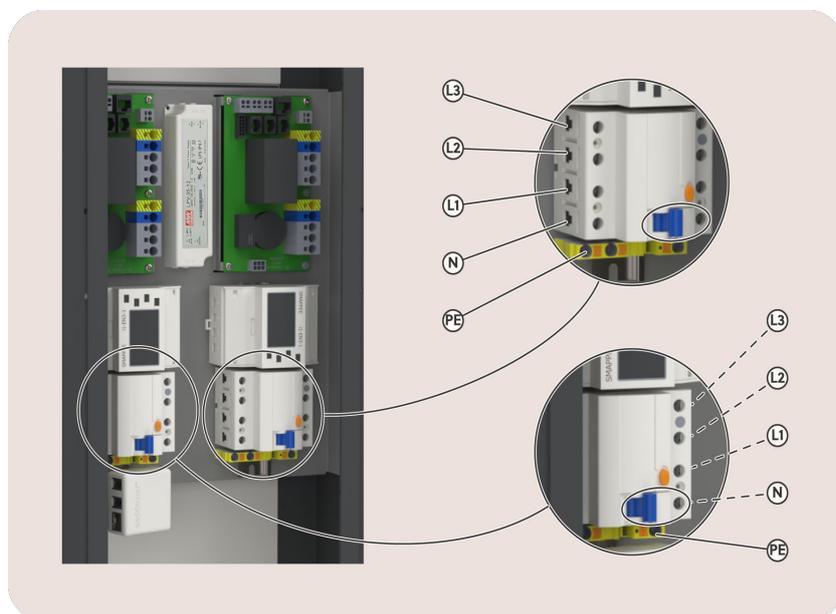


Image 12 : Vue sur la connexion de l'alimentation électrique

Consignes

Procédez comme suit.

1. Coupez les deux câbles d'alimentation à la longueur adéquate.
2. Retirez 12 mm d'isolation de chaque conducteur.
Pour les fils torsadés, utilisez des cosses de câble appropriées.
3. Assurez-vous que la résistance du circuit de mise à la terre se situe dans des limites acceptables.
4. Placez le conducteur vert/jaune dans la barrette de raccordement correspondant au conducteur de protection.
5. Placez le conducteur bleu, s'il y a lieu, dans la borne correspondante au neutre du disjoncteur différentiel.
6. Placez les conducteurs de phase dans le terminal approprié du disjoncteur différentiel.

REMARQUE



- L1 = conducteur phase 1 marron
 - L2 = conducteur phase 2 noir, le cas échéant
 - L3 = conducteur phase 3 gris, le cas échéant
- Pour un réseau 3P sans conducteur neutre, placez le conducteur gris dans la borne neutre.

Pour un réseau 3P+N, nous recommandons une connexion différente du triphasé. Pour plus d'informations, voir Rotation de phase (page 29).

7. Assurez-vous que les deux disjoncteurs différentiels sont en position de marche.
La position de marche est indiquée dans Image 12.

L'EV Base est alors prête à être alimentée.

5.6. Connecter l'EV Base à Internet

Mise en contexte



ATTENTION

Risque d'électrocution.

Veillez à ne laisser aucun outil dans la borne de recharge et à éloigner les personnes de cette dernière.

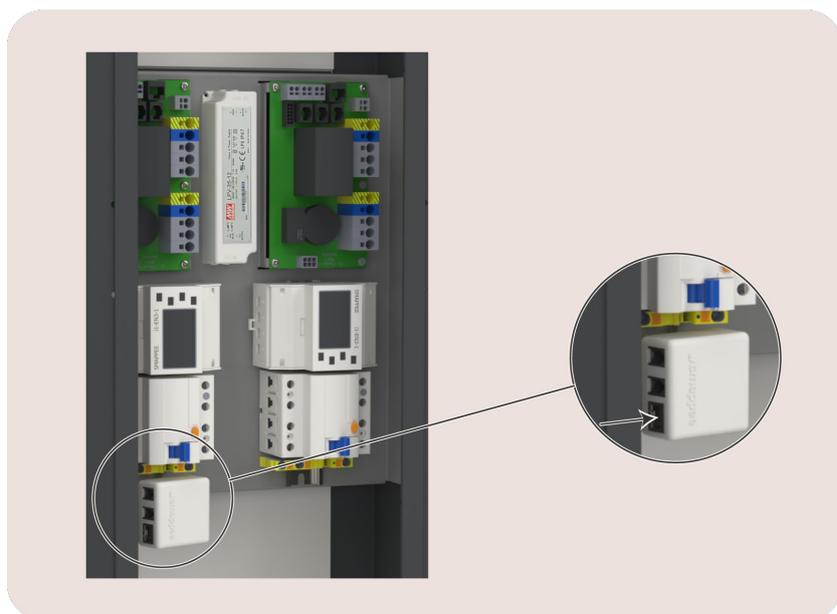


Image 13 : Vue sur le Smappee Connect

Consignes

Procédez comme suit.

1. Acheminez le câble Ethernet vers le Smappee Connect.
2. Coupez le câble Ethernet à la longueur nécessaire.
3. Si nécessaire, fixez le connecteur RJ45 (non fourni).
4. Placez le connecteur dans le port RJ45.
5. Démarrez l'alimentation électrique de l'EV Base.
6. Au bout de 30 secondes environ, vérifiez l'état des composants.

Description	Plus d'informations
1 x Smappee Connect	Bleu clignotant 1 fois par seconde Pour plus d'informations, se référer à l'annexe Color code explanation (page 32).
2 x compteur MID	L'écran s'allume

7. Coupez l'alimentation électrique de l'EV Base.

5.7. Fixez les étiquettes du QR Code à l'EV Base

Mise en contexte



REMARQUE

Cette section n'est pertinente que si l'EV Base a besoin d'un scan et d'une recharge. Si vous n'utilisez pas de QR Code pour démarrer les sessions de recharge, passez à [Configure the EV Base with the Smappee App](#) (page 27).

Consignes

Procédez comme suit.

1. Assurez-vous que la surface supérieure de la borne de charge est exempte de saleté et de graisse.
2. Retirez la protection de l'étiquette du QR Code.
3. Placez l'étiquette près du connecteur.
Assurez-vous que le conducteur du VE ne scannera pas le QR Code de l'autre connecteur.

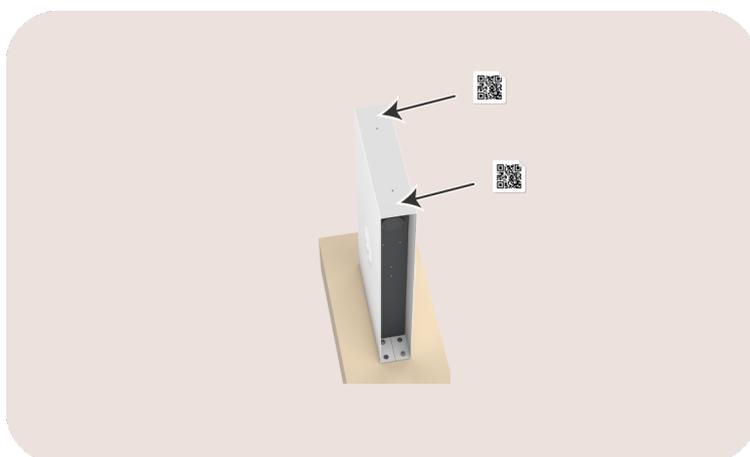


Image 14 : Vue de l'emplacement des étiquettes du QR Code

4. Répétez les étapes 2 et 3 pour l'autre étiquette.

Post-requis

1. Allez dans l'application Smappee via **Réglages > Bornes de recharge**.
2. Sélectionnez l'EV Base configurée et appuyez sur le bouton **Autocollants QR inclus**.

5.8. Configurer l'EV Base avec l'application Smappee

Conditions préalables

Cette procédure s'effectue à l'aide de la Smappee App. Vous pouvez télécharger cette application mobile à partir de l'Apple App Store pour iOS ou du Google Play Store pour les téléphones Android.



Image 15 : Téléchargez l'application Smappee

Consignes

1. Pour l'installation du premier produit Smappee, allez dans **Maison** > **+** bouton > **Je veux installer un chargeur Smappee**.
Pour l'ajout d'une EV Base à un emplacement Smappee existant, allez dans **Réglages**, puis :
 - Pour la première installation à cet endroit : **Installer une borne de recharge Smappee EV Line**
 - Pour une borne de recharge supplémentaire à cet endroit : **Bornes de recharge** > **+** bouton
2. Suivez les étapes indiquées dans la Smappee App.

Post-requis

Les paramètres de votre borne de recharge peuvent être ajustés dans la Smappee App ou le tableau Smappee Dashboard.

- Nom
- Luminosité des LED
- Courant maximal par connecteur et donc vitesse de recharge par connecteur
- Cartographie de phase par connecteur

5.9. Terminer l'installation de l'EV Base

Mise en contexte



ATTENTION

Risque d'électrocution.

Veillez à ne laisser aucun outil dans la borne de recharge et à éloigner les personnes de cette dernière.

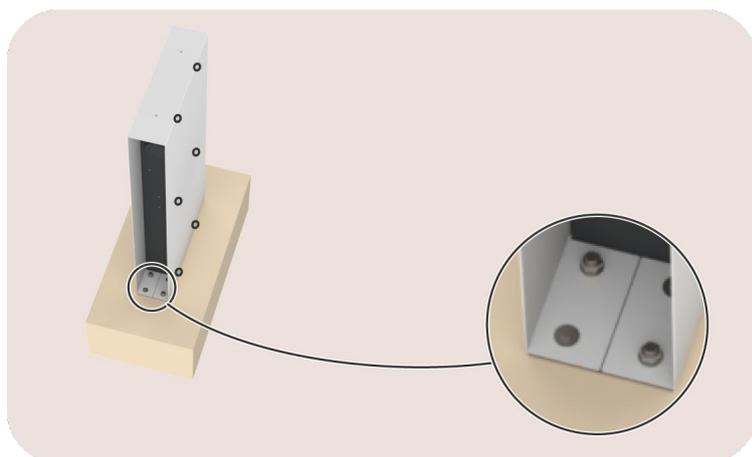


Image 16 : Vue sur les boulons qui maintiennent la plaque arrière et la plaque de sol.

Consignes

Procédez comme suit.

1. Remplissez l'ouverture du tube flexible où se trouvent les câbles d'alimentation et le câble Ethernet avec un matériau étanche à l'air tel que de la mousse de polyuréthane. Cela permet d'empêcher les petits animaux de pénétrer dans la borne de recharge par le sol et d'éviter les problèmes d'humidité.
2. Scellez l'ouverture entre la plaque de sol et la fondation à l'aide d'un produit d'étanchéité universel.
3. Retirez les deux écrous et les grandes rondelles des ancrages de béton arrière.
4. Remplacez la plaque arrière.
5. Alignez les petits trous de la plaque arrière et de la plaque de sol, de manière à :
 - Visser les boulons M6 avec leurs rondelles
 - Visser les six vis de la plaque arrière
 - Remplacer les grandes rondelles et les écrous sur les ancrages arrière en béton.
6. Serrez toutes les fixations de la plaque arrière et de la partie inférieure.

Annexes

Rotation de phase

La plupart des véhicules hybrides n'utilisent qu'une phase pour la recharge.

Lorsqu'il est connecté à une alimentation monophasée, le système de protection antisurcharge Smappee (Cascade) gère les sessions de recharge sur la phase L1 afin d'éviter que le disjoncteur ne se déclenche.

Lorsqu'il est connecté à une alimentation triphasée, le système de protection antisurcharge Smappee (Cascade) peut gérer les sessions de recharge sur chacune des trois phases. Lorsque vous chargez plusieurs véhicules électriques monophasés en même temps, vous pouvez utiliser la phase 2 et la phase 3 en procédant comme suit :

- Pendant l'installation, vous pouvez effectuer la rotation de la phase physique.
- Lors de la configuration avec Smappee App, vous devez définir la correspondance des phases.

Exemple de rotation de phase

Une aire de recharge comprend deux EV Base (points de recharge 1 à 4), un EV Wall (point de recharge 5) et un EV One (point de recharge 6). Dans le tableau suivant, les X en gras indiquent la rotation des phases.

				Alimentation triphasée avec les couleurs des fils À raccorder sur la position X dans le panneau de distribution		
Bornes de recharge de la Smappee EV Line	Numéro de point de recharge sur l'aire de recharge	Câblage interne des phases et leur couleur dans la borne de recharge		3 x 400V + N		
				L1	L2	L3
				Marron	Noir	Gris
EV Base 1	Point de recharge 1	L1	Marron	X	-	-
		L2	Noir	-	X	-
		L3	Gris	-	-	X
	Point de recharge 2	L1	Marron	-	X	-
		L2	Noir	-	-	X
		L3	Gris	X	-	-
EV Base 2	Point de recharge 3	L1	Marron	-	-	X
		L2	Noir	X	-	-
		L3	Gris	-	X	-
	Point de recharge 4	L1	Marron	X	-	-
		L2	Noir	-	X	-
		L3	Gris	-	-	X
EV Wall	Point de recharge 5	L1	Marron	-	X	-
		L2	Noir	-	-	X
		L3	Gris	X	-	-
EV One	Point de recharge 6	L1	Marron	-	-	X
		L2	Noir	X	-	-
		L3	Gris	-	X	-

Déclaration de conformité

Explication du code couleur

Statut du Smappee Connect

Ce statut est important lors de la configuration et de l'utilisation de la borne de recharge.

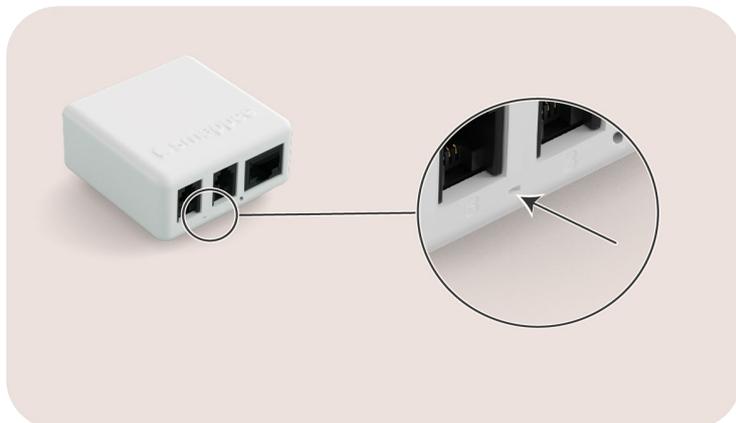


Image 17 : Position de la LED sur la Smappee Connect

Couleur	Statut	Signification	Plus d'informations
	Bleu continu	Démarrage	Le Connect démarre. Si cela prend plus de 30 secondes, veuillez contacter le service d'assistance.
	Pulsations bleues	Prêt à être connecté	Le Connect est prêt à être connecté au réseau.
	Vert continu	Connexion en cours	Le Connect se connecte à l'internet et doit passer en mode pulsation verte. Si cela prend plus de 2 minutes, veuillez contacter le service d'assistance.
	Pulsation verte	Tout est OK	Le Connect fonctionne correctement.
	Rouge clignotant	Pas de connexion	Le Connect ne se connecte pas à l'internet pendant la phase de démarrage. Recherchez la cause du problème de connexion ou contactez l'assistance.

Statut de la borne de recharge

Ce statut est important lors de l'utilisation de la borne de recharge.

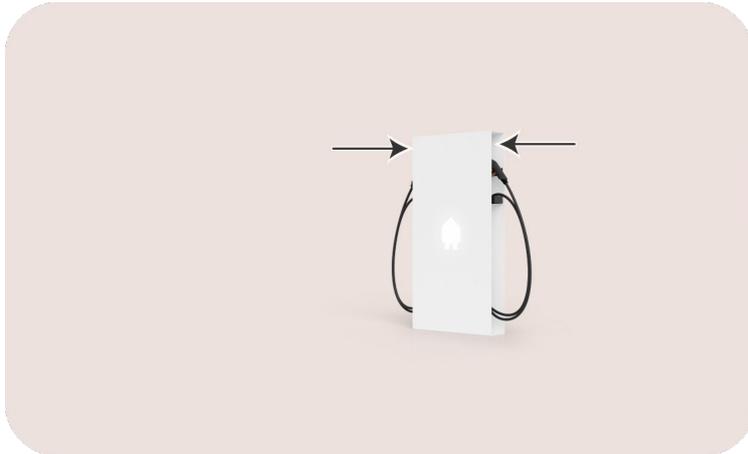


Image 18 : Position des lecteurs RFID avec LED sur l'EV Base



REMARQUE

Chaque borne de recharge peut avoir un statut différent.

Couleur	Statut		Signification	Action de l'utilisateur
	Rouge continu		Le point de recharge est inaccessible.	Il y a un problème ou bien la borne de recharge a été désactivée. Activez la borne de charge avec la Smappee App ou contactez votre installateur.
	Blanc continu		Le point de recharge est disponible.	Connectez votre véhicule électrique avec la borne de recharge.
	Bleu continu		Le VE est connecté à le point de recharge mais ne se recharge pas encore.	Si aucune autorisation n'est nécessaire, attendez 3 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un son et que la LED soit verte. Si le voyant reste bleu, effectuez l'une des opérations suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Passez votre puce RFID (carte de recharge, clé RFID, ...) le long de l'indicateur bleu de la borne de recharge. • Scannez le QR Code. • Allez à la Pay Station.
	Bleu clignotant		L'autorisation est en cours de vérification.	Attendez 15 secondes jusqu'à ce que l'autorisation soit terminée et que vous entendiez un son. Le voyant est rouge si la charge n'a pas commencé ou vert si la charge a commencé.
	Rouge clignotant		La puce RFID n'est pas autorisée.	Contactez le fournisseur de la puce RFID.
	Vert pulsation		Le VE est en cours de chargement.	Votre VE est en cours de chargement.
	Pulsations vertes		La session de recharge est en attente de chargement ou interrompue par une surcharge.	Il s'agit d'une information, aucune action n'est requise.
	Vert continu		Le VE est chargé	Débranchez le câble de recharge et remettez-le en toute sécurité dans le support de câble ou dans un autre endroit de rangement (pour la variante à prise).

Calendrier d'entretien

Pour un fonctionnement optimal et en toute sécurité de la borne de recharge, veillez à effectuer une maintenance ou un contrôle régulier. Consultez le tableau ci-dessous afin de connaître les procédures et fréquences de maintenance.

Tous les points mentionnés dans le tableau sont considérés comme obligatoires et doivent être effectués par un technicien certifié.

Avant de commencer les opérations de maintenance, prenez toutes les précautions de sécurité indiquées :

- Consignes de sécurité (page 5)
- Installation et configuration (page 19)

	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>Veillez lire et suivre l'intégralité des consignes de sécurité ci-dessous avant l'installation, l'entretien ou l'utilisation de votre borne de recharge. Une installation, une réparation ou une modification incorrecte peut entraîner un risque pour l'utilisateur et annuler la garantie et notre responsabilité.</p>
---	---

Tâche de maintenance	Fréquence	Plus d'informations
Vérifiez la conformité.	Toute opération de maintenance	Veillez vous référer aux réglementations et normes locales.
Vérification visuelle.	Toute opération de maintenance	Si nécessaire, remplacer les pièces usées ou endommagées.
Remplacez le câble de recharge.	Au bout de 20.000 cycles de recharge ou si le câble est endommagé	Numéro d'article : EVB-CBL-T2-332-5
Effectuez un essai de fonctionnement du disjoncteur différentiel.	Toute opération de maintenance	Appuyez sur le bouton de l'appareil. Vérifiez qu'il n'y a pas d'alimentation. Si nécessaire, remplacez l'appareil.
Vérifiez les mesures de protection	Tous les ans	Coupez l'alimentation de la borne de recharge, puis vérifiez la résistance entre la mise à la terre et toutes les pièces accessibles de l'extérieur. Il peut aussi bien s'agir du boîtier que des vis et d'autres pièces.
Vérification de la propreté et de la condensation.	Tous les ans	Coupez l'alimentation avant d'ouvrir la borne de recharge. Si nécessaire, nettoyez avec un chiffon sec et propre. N'utilisez pas d'agents abrasifs ou de solvants. Si nécessaire, remplacez le mastic d'étanchéité des ouvertures. Voir page 28.